


VÝŠKOVÝ SYSTÉM
BpV

Index změny	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis

Projektant	JAKUB KOKOŠKA	Projekt	Investor - KPÚ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ A HL.MĚSTO PRAHA, POBOČKA NYMBURK			
Vypracoval	JAKUB KOKOŠKA		Č. zakázky	129-2024		
Schválil	ING. JIŘÍ ULMAN		Status dok.	DSP/DPS		
<div> GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: 377 237 343 e-mail: georeal@georeal.cz http://www.georeal.cz</div>			Ref. ozn.	A		
		Č. dokladu	1			
		Index zm.	Datum vydání	Jazyk	List/Počet	
		-	09/2024	cs	1/1	
		Druh dok.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
		Název dok.				

Obsah

A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.4	Základní parametry dopravní stavby	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„**Polní cesty HCN3 a VCN1 v k.ú. Herink**“

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Herink [627666]
Parcelní čísla pozemků: 491
Parcelní čísla pozemků pro dočasný zábor:

c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Jedná se o novou trvalou stavbu. Navrhována je veřejně přístupná účelová komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění přilehlých pozemků.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel č.1

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha

Náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

Zastoupený: Ing. Zdeněk Jahn, CSc.

IČ: 01312774

DIČ: není plátcem DPH

Telefon: +420 721 973 650

E-mail: j.podebradsky@spucr.cz

Objednatel č.2 – financující strana

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Zastoupený: Ing. Tomášem Grossem, Ph.D., ředitelem Závodu Praha

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

Telefon: +420 954 902 176

E-mail: klara.jandekova@rsd.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla jde-li o právnickou osobu

GEOREAL spol s.r.o.

sídlo: Hálkova 12, 301 00 Plzeň

IČ: 40527514

tel: 377 237 343

email: georeal@georeal.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

- Hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Ulman

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0202002

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

- Objekty pozemních komunikací:

Ing. Jiří Ulman

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0202002

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Obec Herink

Do Višňovky 28, 251 01 Herink

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty jsou navrženy jako veřejně přístupná účelová komunikace a její příslušenství a části.

A.2 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména:

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Návrh je plně v souladu s provedenými komplexními pozemkovými úpravami a plánem společných zařízení v k.ú. Herink.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje ČR, aktualizované dne 2. 9. 2019 (dále jen „PÚR“)
- Územní plán obce Herink (09/2021)

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo pořízeno geodetické zaměření, které bylo doplněno do potřebného rozsahu.

- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje,

Nebylo pořizováno s ohledem na charakter stavby.

- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden geotechnický průzkum pro stavbu Polní cesty HCN3 a VCN1 v k.ú. Herink. Průzkum prováděl Mgr. Václav Rýdl v září 2024.

- f) diagnostický průzkum konstrukcí,

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno.

- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno,

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno. S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřčenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů	Poznámka
000	Objekty přípravy staveniště	Bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovací práce, například dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy.
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)	Předmětná pozemní komunikace a její křižovatky a všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky apod. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace, s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, například mosty a tunely, a vybavení pozemní komunikace, zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.
200	Mostní objekty a zdi	Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.
300	Vodohospodářské objekty	Zejména objekty odvodnění pozemní komunikace – kanalizace, dešťové usazovací nádrže, úpravy nebo výstavba vodních toků, vodních nádrží, retenčních nádrží a závlahových zařízení, vodovodů a studní.
400	Elektro a sdělovací objekty	Objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.
500	Objekty trubních vedení	Úpravy nebo výstavba plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.
600	Objekty podzemních staveb	Tunely, galerie, kolektory, podzemní garáže a parkoviště a další podzemní zařízení. Tyto typy speciálních objektů vyžadují s ohledem na jejich složitost další členění na podobjekty, které se označí dalším dvojčíslem za pomlčkou za základním číslem objektu, například 600-08.
660	Objekty drah	Všechny objekty, které spadají pod kompetenci drážního úřadu.
700	Objekty pozemních staveb	Objekty pozemního stavitelství, které jsou součástí nebo příslušenstvím pozemní komunikace nebo slouží motoristům, případně jsou vyvolány stavbou pozemní komunikace, zejména budovy a jejich příslušenství na odpočívkách, cestmistrovství, celnice a objekty policie. Do řady 700 se zařadí také protihlukové clony, kromě valů, protihlukové stavební úpravy budov a trvalé oplocení cizích pozemků. K příslušným budovám nebo skupinám určitého zařízení se přiřadí odpovídající provozní soubory a související objekty ostatních druhů, které kompletují zařízení.
800	Objekty úpravy území	Objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, ohumusování, výsadby rostlin včetně dřevin a úprav ploch po výstavbě.
900	Volná řada objektů	Druh objektů, který není možné nebo vhodné zařadit do předcházejících řad.

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

V rámci předmětné stavby jsou stavební objekty členěny tímto způsobem:

Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)

SO 101 Polní cesta HCN3

SO 102 Polní cesta VCN1

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Základní technické parametry stavby s ohledem na rekonstrukci stávajícího stavu vychází z možností stávajícího stavebně technického uspořádání a požadavků investora. Navrhované kategorie účelových komunikací jsou vhodná pro předmětnou lokalitu.

S ohledem na nízkou intenzitu provozu v dané lokalitě jsou navrženy účelové komunikace v parametrech účelové komunikace jednopruhové, obousměrné. Pro cestu HCN3 je základní šířka jízdního pruhu min. 3,5 m, s krajnicemi 0,25 m.

Účelová komunikace je tedy navržena v návrhové kategorii dle ČSN 73 6109 jako P 4,0/20., pro cestu VCN1 je základní šířka jízdního pruhu min. 3,0 m, s krajnicemi 0,25 m. Účelová komunikace je tedy navržena v návrhové kategorii dle ČSN 73 6109 jako P 3,5/20

Komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci na parcele č. 387/7.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality.

Situační poloha nově navržené účelové komunikace respektuje parcely určené k výstavbě komunikace, výškové řešení co možná nejvíce kopíruje současný stav.